SHINERAY MOTOS

Manual do Proprietário e Garantia

VENICE 50

Obrigado por adquirir os produtos **SHINERAY**. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários da Scooter **SHINERAY**. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua Scooter depende da maneira como é utilizada e como são feitas as Manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operações e manutenções necessária para manter sua scooter sempre conservada, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a scooter, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto estará sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada **SHINERAY** mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE
Av. Refibras, 238
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP54505-000
www.shineraydobrasil.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição– 08/2013

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar a scooter, leia cuidadosamente todo este “Manual do Proprietário e Garantia”.
Para sua segurança e garantia da vida útil da sua scooter, siga atentamente as instruções contidas neste “Manual do Proprietário e Garantia”.
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste “Manual do Proprietário e Garantia” as seguintes palavras:

ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos à scooter se as orientações não forem seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos a scooter, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação da scooter.

Todas as informações e especificações constantes neste “Manual do Proprietário e Garantia” são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem a obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **VENICE 50** contendo informações sobre os equipamentos da scooter.
Caso você venda sua scooter, entregue este “Manual do Proprietário e Garantia”, pois o futuro proprietário poderá necessitar.

RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste “Manual do Proprietário e Garantia” é do proprietário da scooter. Se a scooter for submetida à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

EMISSÃO DE GASES

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Similares - PROMOT.
(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMISSÃO DE GASES				
MODELO: VENICE 50	**CO** (g/Km)	**HC+NOX** (g/Km)	**CO_2** (g/ Km)	**COM.L.** (%rpm)
Ensaio 10MW035	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Valores de Homologação	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Limites Máximos (1) (2)	1,0	1,2	(3)	6,0 / -

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.
Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.
Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	**ENSAIO**	**CONDIÇÕES**	**NIVEIS DE RUÍDO dB (A)**		
			OBTIDO	**LIMITE**	
SHINERAY / VENICE 50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaios em 4ª marcha	65,2	75,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	76,4	79,4	PARA FISCALIZAÇÃO

REVISÃO DE ENTREGA

ITENS	OPERAÇÕES	S	N
Parafusos e Porcas	Reaperto geral		
Carburador	Regular		
Sistema de transmissão	Verificar funcionamento		
Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus		
Suspensão	Verificar amortecimento		
Freios	Verificar funcionamento/ Regular		
Cabo do Acelerador	Regular		
Bateria	Verificar tensão		
Luzes e Sinaleiras	Verificar funcionamento		
Acessorios e Fixação	Apertar		
Aspecto da Scooter	Limpeza		
Nível de Óleo	Completar se necessário		
Farol	Verificar funcionamento		

MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

Recebi nesta data o Manual do Propriétario e Garantia com o que dispõe a lei 9503 de 23/09/97

DATA: ____/____/____

Assinatura do Cliente

Carimbo e Assinatura do Concessionário

ÍNDICE

ESPECIFICAÇÕES

01

1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	ITENS	DADOS
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	1760 mm
	LARGURA TOTAL	650 mm
	ALTURA TOTAL	1080 mm
	ALTURA DO ASSENTO	780 mm
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1210 mm
TRANSMISSÃO	EMBREAGEM	Automática
	CAMBIO	Variável CVT
	SISTEMA DE TRANSMISSÃO	Correia em V
MOTOR	TIPO DO MOTOR	4 Tempos, monocilíndro, 2 válvulas, OHC, refrigeração a ar forçado
	DIÂMETRO X CURSO	39,0 x 41,5 mm
	CILINDRADA	49 cm^3
	TAXA DE COMPRESSÃO	10,3:1
	POTÊNCIA MÁXIMA	3,0 cv/ 7.500 rpm
	TORQUE MÁXIMO	3,4 N.m / 5500 rpm
	ALIMENTAÇÃO	Carburador
	VELA DE IGNIÇÃO / FOLGA	NGK CR7HSA / 0,6 ~0,7 mm
	FOLGA DAS VÁLVULAS	Admissão = 0,04 mm
		Escape = 0,06 mm
	ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA	1.500 rpm ± 150
RODAS	RODA DIANTEIRA / PNEU	3.50" - 10"
	RODA TRASEIRA / PNEU	3.50" - 10"
FREIOS	DIANTEIRO	Disco (D = 120mm)
	TRASEIRO	Tambor (D = 120mm)

	ITENS	DADOS
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA	12V / 3Ah
	PARTIDA	Elétrica e a Pedal
	IGNIÇÃO	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
	FUSÍVEL	15A
	FAROL (ALTO/BAIXO)	12V - 35W / 35W
	LAMPADA DO FAROLETE	-
	LANTERNA / LUZ DE FREIO	LED
	LUZ DA SINALEIRA (PISCA)	12V - 10W x 6
	LUZES - PAINEL DE INSTRUM.	LED
	INDICADOR DA SINALEIRA	LED
	INDICADOR DE FAROL ALTO	LED
CAPACIDADES	PESO BRUTO	84kg
	CARGA MÁXIMA	150kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessório)
	ÓLEO RECOMENDADO	SAE 20W / 50 JASO-MA (800ML)
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4,5 litros
	VELOCIDADE MÁXIMA	50 km/h
SUSPENSÃO	DIANTEIRA	Garfo telescópico
	TRASEIRA	Monoamortecimento
CHASSI	TIPO	Monobloco

1.2. IDENTIFICAÇÃO DA SCOOTER

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da scooter, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na scooter.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na parte inferior da carcaça esquerda do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número da sua scooter no quadro abaixo.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial da sua scooter é feita pelo número do chassi (VIN).
O número de série do chassi está gravado na parte inferior frontal do chassi da scooter. Anote o número do chassi de sua scooter no quadro abaixo.

NÚMERO DO MOTOR **NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)**

ANTES DE CONDUZIR A SCOOTER

2.1. ANTES DE CONDUZIR A SCOOTER

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua scooter com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

- Esta scooter tem capacidade para transporte apenas um piloto e um passageiro respeitando a carga máxima de 150 Kg.

2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da scooter. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir uma scooter requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua scooter.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos à scooter. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes; pilote somente se for habilitado.

2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.

3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;

4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou uma conversão;

5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma scooter.

6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no assoalho. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas assoalho.

7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodo-

vias) e estacionamentos.

8. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.

9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e scooters, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado;
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma scooter.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o assoalho da scooter.

Partida do motor

Olhe ao redor antes de colocar a scooter em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire a scooter do cavalete, gire a chave até a posição "ON";

2. Dê partida com o pedal ou pressione o botão de partida segurando o manete do freio dianteiro ou traseiro.

3. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (sinaleira) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A scooter poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja aberto.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.
Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de uma scooter. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e a scooter devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a scooter. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da scooter. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem da scooter depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

A scooter não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o motor e use os freios.
- Não incline a scooter.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da scooter e o quadrado da velocidade.
No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. ***Sempre use o capacete***.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas / manetes / rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura física da scooter, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da scooter. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da scooter.

CUIDADO

Modificações na scooter ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da scooter, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua scooter. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de sua scooter. Tenha muito cuidado ao conduzí-la sob essas condições. O design da scooter exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da scooter. Afastando a carga do centro de gravidade da scooter afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros. Isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

Vibrações

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

NOTA

Essas vibrações são características normais da scooter e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da scooter.

CUIDADO

Com o uso as vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a scooter. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A scooter poderá tombar caso:

- Seja estacionada com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionada em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-la de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

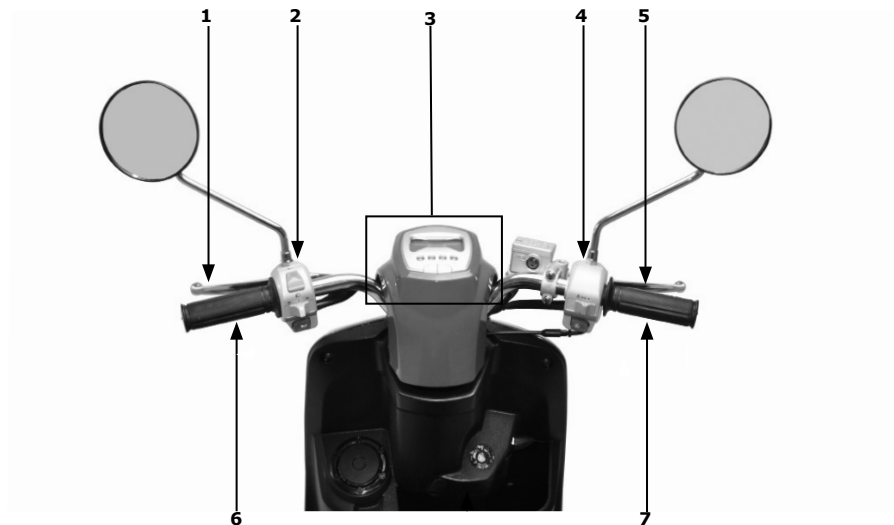
3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. LANTERNA TRASEIRA
2. BAGAGEIRO
3. ASSENTO
4. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
5. FAROL
6. SINALEIRA DIANTEIRA LADO DIREITO
7. SINALEIRA TRASEIRA LADO DIREITO
8. ESCAPAMENTO
9. CAVALETE CENTRAL

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1 2 3 4 5 6 7

1. PARALAMA DIANTEIRO
2. ESPELHO RETOVISOR LADO ESQUERDO
3. SINALEIRA TRASEIRA LADO ESQUERDO
4. PARALAMA TRASEIRO
5. ASSOALHO
6. CAVALETE LATERAL
7. PEDAL DE PARTIDA

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. MANETE DO FREIO TRASEIRO
2. INTERRUPTOR ESQUERDO
3. PAINEL DE INTRUMENTOS
4. INTERRUPTOR DIREITO
5. MANETE DE FREIO DIANTEIRO
6. MANOPLA ESQUERDA
7. MANOPLA DIREITA

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. VELOCÍMETRO
Indica a velocidade da scooter em km/h ou mph durante o percuso.

2. HODÔMETRO TOTAL / PARCIAL
Indica a distância percorrida em quilômetros/milhas.

3. RELÓGIO
Indica as horas em formato Am/Pm.

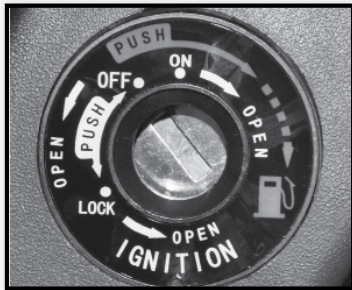
4. INDICADOR DE FAROL ALTO
A luz indicadora de farol alto permanecerá acesa enquanto o interruptor estiver posicionado no farol alto.

5. INDICADOR DE DIREÇÃO
A luz indicadora (sinaleira) esquerda ou direita ascende intermitentemente quando o interruptor da sinaleira é posicionada para a esquerda ou para direita.

6. RESET
O botão apaga o hodômetro parcial e muda os modos de velocidade e hora.

7. SELECT
O botão seleciona os modos de velocidade, hodômetro e hora.

8. INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
O ponteiro na marca "F" (full) indica que o tanque está cheio (4,5L) e na marca "E" (empty) que o tanque está vazio.

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

LIGA/DESLIGA TODO O SISTEMA ELÉTRICO DA SCOOTER.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"ON" (↻) (liga)	Liga todo o sisteme elétrico	A chave não pode ser removida.
"OFF" (⊗) (desliga)	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
(LOCK)	Trava do guidão	A chave pode ser removida.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
(OPEN)	Abre a trava do banco.	-
⛽	Abre a tampa do tanque de combustivel	-
(OPEN) Após a trava do guidão	Abre a trava do banco	-

NOTA

- **Para usar a trava do guidão: Com a chave na posição OFF, gire o guidão para a esquerda, empurre a chave e gire-a sentido anti-horário.**
- **Para abrir a trava do banco: Com a chave na posição OFF, gire-a no sentido anti-horário.**
- **Para abrir a tampa do tanque de combustível:Com a chave na posição OFF, empurre-a e gire no sentido horário.**

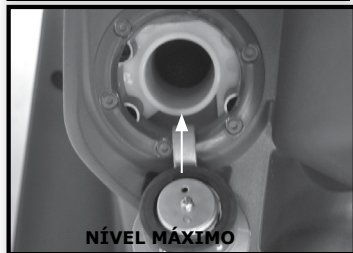
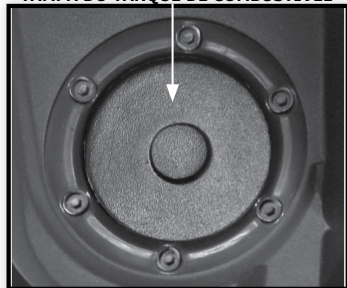
CUIDADO

- **Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.**
- **O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "⊗"(OFF).**
- **Gire a chave de ignição para a posição " ↻ " (ON) somente com a scooter parada .**
- **Ao retirar-se da scooter, trave o guidão e leve a chave consigo.**
- **Deixar a chave de ignição na posição " ↻" (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.**

3.5. ABASTECIMENTO

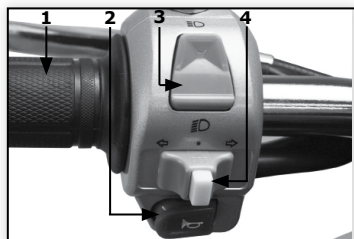
Para o abastecimento:

1. Destrave a tampa do tanque;
2. Abasteça até o nível máximo indicado.

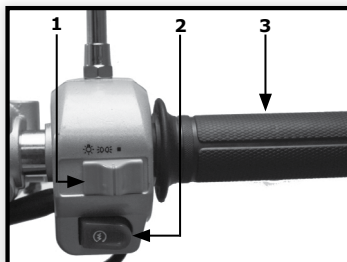
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas da scooter, pois danificará a pintura.

3.6. INTERRUPTORES

INTERRUPTOR ESQUERDO

1. MANOPLA ESQUERDA
2. INTERRUPTOR DA BUZINA
3. INTERRUPTOR DO FAROL ALTO
4. INTERRUPTOR DA SINALEIRA

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
	Farol Alto / Farol Baixo
	Indicador da Sinaleira
	Buzina

INTERRUPTOR DIREITO

1. INTERRUPTOR DO FAROL
2. INTERRUPTOR DE PARTIDA
3. ACELERADOR

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
	O farol acende.
	Acende a lateral.
	Desliga tudo
	Interruptor de partida

CUIDADO

Após realizar a conversão ou mudança de faixa, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

3.7. TRAVA DO GUIDÃO

Ao estacionar sua scooter lembre-se de travar a coluna de direção.

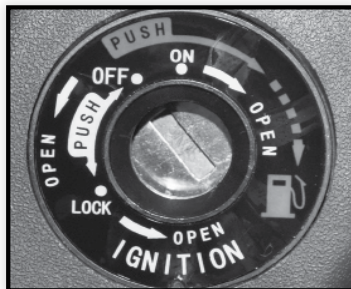
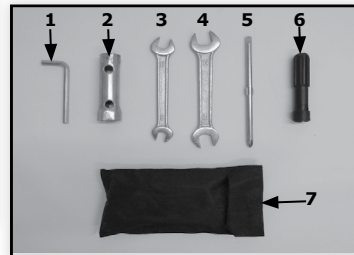
Para travar

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Pressione a chave e gire-a no sentido horário.

CUIDADO

Antes de deixar a scooter, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.8. FERRAMENTAS

1. Chave Allen 6mm
2. Chave de Vela 16mm
3. Chave Combinada 10 x 12 mm
4. Chave combinada 14 x 17 mm
5. Chave Philips / Fenda
6. Cabo da Chave
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham sua scooter ficam embaixo do assento juntamente com o "Manual do Proprietário e garantia".

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua scooter verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento das manoplas, condições dos cabos e suas folgas).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
6. Retrovisores (ajuste-os).

ATENÇÃO

O afogador é elétronico .

4.2. PARTIDA

Ligue o motor pressionando o interruptor de partida enquanto aciona o freio dianteiro e/ou o traseiro ou ainda utilizando o pedal de partida.

INTERRUPTOR DE PARTIDA

NOTA

Se o motor não ligar, soltar o botão de partida, espere alguns segundos e pressione novamente. Cada tentativa deve ser mais breve possível para poupar a carga da bateria. Não tentar dar a partida por mais de 5 segundos seguidos em cada tentativa. Se o motor não ligar com o botão de partida, utilize o pedal de partida.

NOTA

Para maior vida útil do motor, esquente sempre o motor 1 a 3 minutos antes de andar com a scooter. Nunca acelere bruscamente estando o motor frio.

Partida com o motor frio

1. Antes de ligar o motor, certifique-se de usar o cavalete central como medida de segurança.
2. Posicione a chave de ignição em “ON”.
3. Mantenha pressionado o manete de freio dianteiro ou traseiro.
4. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.

5. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
6. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
7. Verificar se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

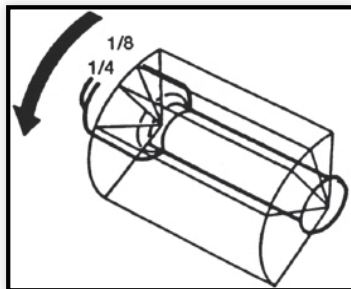
Partida com o motor quente

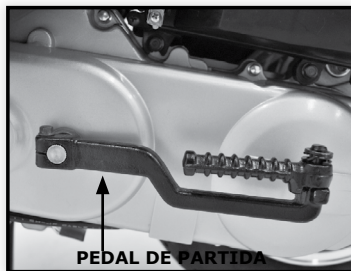
1. Coloque a ignição em ON.

2. Mantenha pressionado o manete de freio dianteiro ou traseiro.

3. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.

4. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

OBS.: Usar o pedal de partida caso a bateria estiver descarregada.

CUIDADO

Acelera desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.

2. Posicione a chave de ignição em "OFF".

O motor não pega

- Verifique se há combustível suficiente no tanque.
- Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
- Se sua scooter tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
- Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY**

4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

O periodo mais importante da vida da scooter é aquele que vai de 0 km a 500 km. Por esta razão pedimos que leia cuidadosamente este manual. Por ser um motor novo, não deve sofrer esforços nos primeiros 500 km. As diferentes partes do motor atritam e desgasta-se entre si, ocorrendo um acoplamento perfeito. Durante este período, o uso prolongado do motor a uma aceleração alta, ou em condiçoes que podem ocasionar um aquecimento excessivo devem ser evitados.

1. 0 ~ 500km
Evite o funcionamento prolongado em mais de 1/2 da abertura do acelerador.

2. 500 ~ 1.000km
Evite as velocidades contínuas, excedentes em 3/4 de abertura do acelerador.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito alta, será seriamente danificado.
Para o uso da partida elétrica, os freios dianteiros ou traseiro, tem que ser acionados.

ATENÇÃO

Logo nos primeiros 500km de funcionamento, lembre-se de trocar o óleo da transmissão.

ATENÇÃO

Em caso de acontecer algum inconviniente durante o período de amaciamento, consulte imediatamente uma concessionária SHINERAY.

4.4. TRANSMISSÃO

Transmissão Continuamente variável CVT por correia em V.

ATENÇÃO

Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil da scooter. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve a scooter para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. FRENAGENS

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear a scooter com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequêntemente a distância percorrida e dificultando o controle da scooter. Ao conduzir a scooter em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio motor. A aplicação prolongada dos freios irá superaquecê-los, diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro. Seja prudente se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

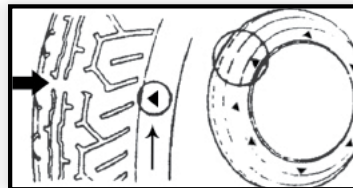
4.6. ESTACIONAMENTO

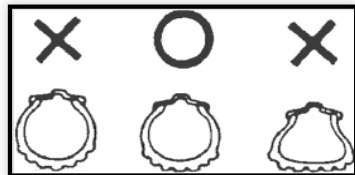
Ao estacionar a scooter, desligar o motor e retirar a chave de ignição.

ATENÇÃO

O silenciador do escapamento estará quente. Estacione a scooter em um local onde pedestres e crianças não possam encostar. Não estacione a scooter em subidas ou em terrenos fofos, ela poderá cair facilmente.

4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da scooter, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a scooter. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus.
Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

PILOTO	
PNEU DIANTEIRO	**PNEU TRASEIRO**
KPA 200	KPA 200
Kgp/cm^2 2.00	Kgp/cm^2 2.00
PSI 31	PSI 31

PILOTO E PASSAGEIRO	
PNEU DIANTEIRO	**PNEU TRASEIRO**
KPA 250	KPA 250
Kgp/cm^2 2.50	Kgp/cm^2 2.50
PSI 36	PSI 36

CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da scooter. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da scooter. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da scooter. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5.1. MANUTENÇÃO

As inspenção períodica, regulagens e lubrificação conservam a scooter em condições de segurança e eficiência máxima. A segurança é uma das obrigações do proprietário. O Manual de Usuário e Manutenção deve ser considerado um guia para os intervalos de manutenção e lubrificação. Deve-se ter em conta que o clima, o terreno, as diversas localidades geograficas e a enorme variedade de uso individualizado, são todos fatores que fazem variar o programa de manutenção para cada condição de uso.
Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua scooter e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários à sua scooter.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em scooters submetidas a condições normais de uso. Se sua scooter for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha a scooter em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

ATENÇÃO

Esta scooter foi feita apenas para uso em superfícies pavimentadas. Se usá-la em lugares de terra, com barro ou umidade, o filtro de ar deverá ser limpo ou trocado com mais frequência. Do contrário, resultará em desgaste prematuro do motor. Consulte uma consercionária SHINERAY para saber os intervalos de manutenção apropriados.

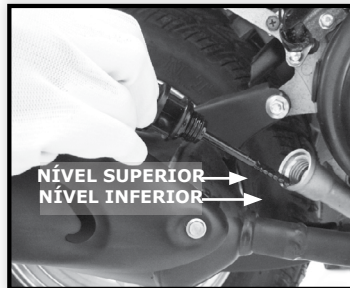
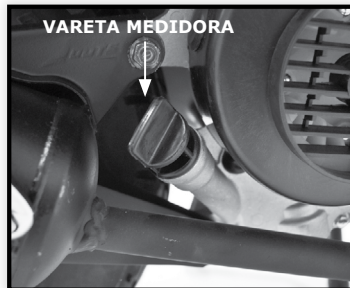
5.2. ÓLEO DO MOTOR

Nível de óleo do motor

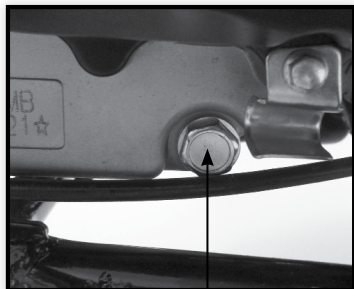
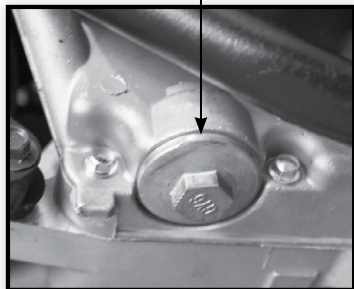
Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie a scooter no cavalete central em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes. Evite o contato para não se queimar.

Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (800ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

PARAFUSO DE DRENAGEM

ATENÇÃO

Ao utilizar a scooter em locais com muita poeira é necessário trocar o óleo em intervalos menores. Troque o óleo do motor quando ele estiver em sua temperatura normal de operação e com a scooter apoiada no cavalete central.

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

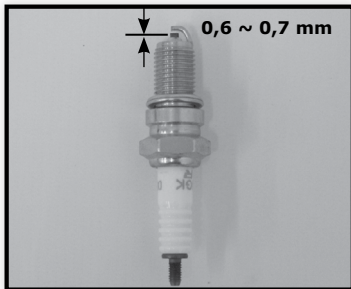
CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo SAE 20W /50 JASO-MA. O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente. Lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

5.3. VELA DE IGNIÇÃO

Sempre utilize a vela de ignição recomendada:**NGK C7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. FILTRO DE AR

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire os parafusos da tampa da caixa do filtro de ar.
2. Retire o elemento do filtro de ar.

ELEMENTO DO FILTRO DE AR

CAIXA DO FILTRO DE AR

Limpeza

1. Limpe o elemento do filtro de ar com querosene e deixe-os secar completamente.

2. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso espremendo-o.

3. Limpe o interior da caixa do filtro de ar e reinstale o elemento.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

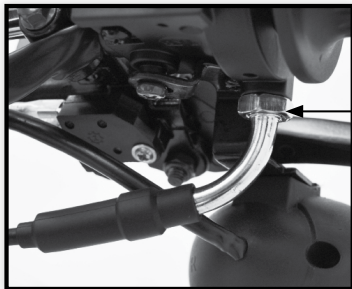
CUIDADO

No caso de utilização da scooter em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a sua vida útil. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens da scooter evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. a folga livre necessária é entre: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.

ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.5. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha - lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

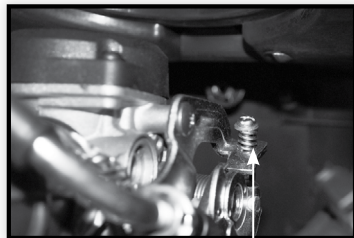
Com a scooter no cavalete central, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 rpm.

2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha - lenta

Caso necessite de alguma manutenção ou informação , procure a Concessionária **SHINERAY.**

CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a scooter no cavalete central em piso nivelado.

PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA-LENTA
MARCHA - LENTA 1.500 rpm.

5.6. FREIOS

Freio Dianteiro (A Disco)

Nível do Fluido de Freio

- Apóie a scooter no cavelete central e matenha o guidão virado para frente.
- Verifique o nível do fluido de freio, observando a linha de limite inferior no reservatório do fluido de freio.
- Quando o fluido estiver abaixo do limite inferior, abasteça o sistema com um fluido de freio DOT-4.

VISOR DO NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO

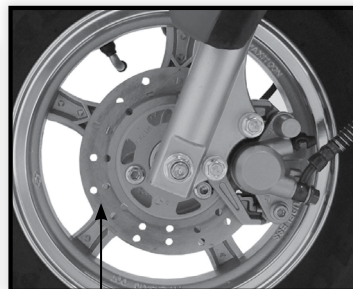
CUIDADO

Não use ou misture tipos diferentes de fluidos, tais como a base de silicone ou de petróleo, o que poderia danificar seriamente o sistema de freio. Não use fluidos de recipientes velhos, usados ou abertos. Nunca reutilize fluidos que tenham sobrado de outros serviços ou armazenados por longos períodos. Em caso de vazamento, o fluido do freio irá diminuir a segurança da scooter e descolorir imediatamente as superfícies pintadas.
Verifique a mangueira do freio e suas conexões quanto a trincas e vazamentos.

INSPEÇÃO DE FREIOS

Ajuste do manete de freio

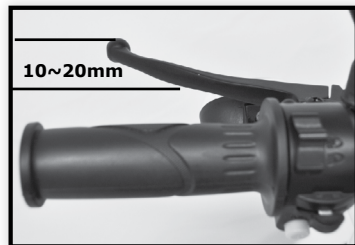
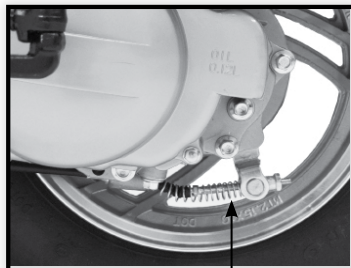
O freio dianteiro é hidráulico. Se estiver baixo verificar se está com bolhas de ar no sistema de freio ou pastilha de freio gasta.

FREIO DIANTEIRO HIDRÁULICO

SISTEMA DE FREIO DIANTEIRO

➤Ajuste do freio traseiro⮜

A scooter deve ser apoiada no cavalete central.

1. O manete de freio deve ter uma folga de 10~20mm conforme a ilustração.

2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir a folga. E no sentido anti-horário para aumentar a folga do manete de freio.

FREIO TRASEIRO

PARAFUSO DE AJUSTE DO FREIO TRASEIRO

CUIDADO

A folga incorreta indica condições de perigo no sistema de freio. Não faça funcionar a scooter até ajustar devidamente o sistema de freio. Consulte uma concessionária SHINERAY quando precisar fazer reparos imediatos.

CUIDADO

Se as pastilhas ou sapatas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Sapatas e pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.

5.7. REMOÇÃO DAS RODAS

Roda dianteira

1. Apóie a scooter no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.

2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro.

3. Solte os parafusos de fixação da pinça de freio dianteiro e remove-a.

4. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.

RODA DIANTEIRA

Roda traseira

1. Coloque a scooter no cavalete central em local nivelado.

2. Remova a porca do eixo da roda traseira.

3. Remova a roda traseira.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro.

RODA TRASEIRA

5.8. BATERIA

Esta scooter está equipada com uma bateria do tipo selada (Bateria Mf). Portanto, não é necessario verificar o eletrólito ou colocar água destilada na bateria. Se abateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionarias SHINERAY.

Para ter acesso à bateria:

1. Remova a tampa na parte traseira sobre a lanterna traseira.
2. Limpe o pó e a corrosão da superfície da bateria.
3. Se o terminal da bateria estiver muito corroído, a bateria deve ser substituída.

BATERIA SELADA 12V,3A

CUIDADO

Não retire as tampas seladas das células da bateria. Ela pode danificar-se.
Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" ao remover a bateria. Evite curto-circuitos e acidentes.

ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
EXTERNO: Lavar com bastante água.
INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.
OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico.

ATENÇÃO

A bateria produz gases explosivos. Manter longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em local fechado. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Manter fora do alcançe das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando a scooter não for usada durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo), depois conectar o fio preto (negativo).

CUIDADO

Para recarregar uma bateria do tipo seleda, é necessário um carregador de bateria especial (tensão/corrente constante ou tensão constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

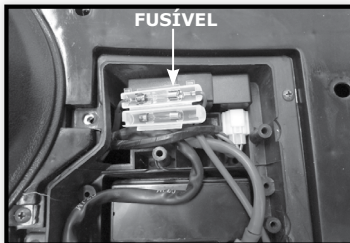
5.9. FUSÍVEL

Troca do Fusível

O fusível pode estar queimado se acontecerem às seguintes situações:

- O motor de partida não responde ao interruptor de partida.
- A buzina não toca quando se pressiona o botão "hom" com a chave principal na posição "on"

Se existirem essas tais situações, consulte uma concessionária SHINERAY.

FUSÍVEL ESPECIFICADO: 15A

ATENÇÃO

Não utilizar fusíveis de corrente superiores ao recomendado. A substituição de um fusível por outro com especificações inadequadas pode provocar enormes danos ao sistema elétrico e inclusive um incêndio.

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

A limpeza frequente e completa da scooter, não só realça a sua apresentação, mas também melhora seu rendimento e aumenta a vida útil dos seus componentes.

Antes de limpar

1. Tampe a saída do escapamento para impedir a entrada de água. Pode ser utilizado um saco plástico preso por um elástico resistente.

2. Assegurar que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.

3. Se a carcaça do motor estiver demasiadamente suja de graxa, aplique um desengraxante com pincel. Não aplique desengraxante nos eixos das rodas.

4. Enxágue a sujeira e o desengraxante utilizando uma mangueira de jardim, com uma pressão suave para realizar esta tarefa.

5. Uma vez que a maior parte da sujeira foi retirada, lave todas as superfícies com água morna e sabão ou detergente neutro. Para a limpeza dos locais de difícil acesso, utilize um pincel ou uma escova de dente.

6. Enxágue imediatamente a scooter com água limpa e seque todas as superfícies com um pano limpo.

7. Limpe o assento com um produto de limpeza de vinil, a fim de conservá-lo flexível e lustroso.

8. A cera automotiva pode ser utilizada em todas as superfícies pintadas e cromadas. Não passar cera em partes plásticas, do contrário poderá haver a perda do brilho. Evite a mistura de ceras, muitas contêm abrasivos que podem danificar a pintura ou o verniz. Após terminar a limpeza, acione o motor, e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

ATENÇÃO

Pressão excessiva da água pode penetrar e contaminar os rolamentos das rodas, suspensão dianteira, freios e retentores da transmissão. Muitos danos e reparos caros são resultantes de aplicação inadequada de pressão e detergentes, como aqueles utilizados pelos lava-rápidos.

6.2. ARMAZENAMENTO

O armazenamento prolongado da scooter (30 dias ou mais) exige algumas medidas de proteção. Uma vez que foi efetuada a limpeza total, prepare-a para o amazenamento da seguinte forma:

1. Drene o tanque do combustível, as tubulações e a cuba do carburador.

2. Remover a vela da ignição, colocar cerca de uma colher de sobremesa de óleo de motor no orifício da vela e reinstalar a vela. Acionar várias vezes o pedal de partida (com o motor desligado) para que o óleo cubra as paredes do cilindro.

3. Lubrifique todos os cabos de comando.

4. Apóie o quadro em cavaletes de maneira que ambas as rodas não toquem o solo.

5. Tampe a saída de escape com um saco plástico a fim de que não entre umidade.

6. Se o armazenamento for realizado em um ambiente úmido, ou com ar impregnado por maresia, cobrir as superfícies metálicas expostas com uma fina camada de óleo. Não aplicar óleo nas peças de borracha, nem no estofamento do assento.

7. Remova a bateria e recarregue. Armazene-a em local seco, voltando a carregá-la uma vez ao mês. Não armazene a bateria em locais excessivamente quentes nem frios (mais de 30ºC ou abaixo de 0º).

ATENÇÃO

Antes de armazenar a scooter faça todos os reparos necessários.

GARANTIA DE MANUTENÇÃO

7.2.TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o ciclomotor nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor com combustível no tanque.

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

TERMO DE GARANTIA

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor ou inexperiência do piloto não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY;**
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
- Negligência na manutenção.

09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

TERMO DE GARANTIA

11. Não utilizar a scooter em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chu vas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.

12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado da scooter não são cobertos pelo sistema de garantia.

13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da scooter não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomenda mos que, caso a scooter permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção “armazenamento” deste manual para maiores detalhes. Para a scooter com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da scooter. Qualquer dano decorrente da utiliza-ção de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.
A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrifi-cantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

I = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	C	C	S	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (trocar)	Ver nota (*)	S	S	S	S
Marcha - lenta	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sapatas de freio (verificar desgaste)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Embreagem, cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

"*": Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.
"*": Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.

CONTROLE DE REVISÃO

2º Revisão	2.000 Km

(1.800- 2.200)

Km real | | Km

Scooter

Data da entrega

Número do chassi

Propietário

Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F. CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

➤CONTROLE DE REVISÃO⮜

3º Revisão	3.000 Km

(2.700- 3.300)

Scooter
Data da entrega

Km real					Km

Número do chassi

Propietário
Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F. CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1.000 Km ou 90 (noventa) dias. Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	2.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	3.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	4.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	5.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	6.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	7.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	8.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________
Carimbo da Concessionária	9.000 Km Nº O.S.__________ Data:_____ /_____ /_____ Km:__________

QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia

10.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

11.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

12.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

13.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

14.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

15.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

16.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

17.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

18.000 Km

Nº O.S.________________
Data:______/______/______
Km:________________
Carimbo da Concessionária

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Observações:

7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: *Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada* **SHINERAY***, pois esta relação está sujeita a modificações.*

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

ALAGOAS

Ásia Motos (Arapiraca)
Ásia Motos Comercio e Serviços de Motos
Rua Expedicionários Brasileiros, 835
El Dorado – Arapiraca / AL
CEP: 57306.000
(82) – 3522-1140
asiamotosarapiraca@hotmail.com

Moto Legal (Maceió)
Corporation Comercial Ltda
Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509
Jatiuca – Maceió / AL
CEP: 57036.370
(82)– 3311-2008
motolegal@gmail.com

Moto Legal (Delmiro Gouveia)
Corporation Comercial Ltda
Av. Presidente Castelo Branco, 431,
Delmiro Gouvêia - Maceió / AL
CEP: 57480-000
(82) 3641-2208
quixaba.shineray@hotmail.com

BAHIA

Beijing Motos (Feira de Santana)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Presidente Dutra, 1185, Capuchinhos
Feira de Santana - Bahia / BA
CEP: 44077-760
3626.8873
beijingmotos.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Camaçari)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Radial A, 148 , Camaçari / BA
CEP: 42807-000
(75) 3627-6067
beijing.camacari.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Jequié)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Landulfo Caribé, 189, Centro - Jequié / BA
CEP: 45200-160
(73) 3525—2527
beijing.jequie@gmail.com

Comercial Moto Shineray
(Vitória da Conquista)
Comercial Moto Shineray Ltda
Av. Regis Pacheco, Centro
Vitória da Conquista / BA
CEP: 45000-755
(77) 3421-1069
vendasconquista1@mottoshow.com.br

Dragon Motos (Salvador)
FA Comercio de Motos Ltda
Rua Conego Pereira, 126, Dois Leões
Salvador / BA
CEP: 40302-270
(71) 3383 - 9080 / 2138 - 5804
luanamkt.dragon@hotmail.com

Onda Motos (Eunapólis)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Tupiniquins, S/N Pequi - Eunapólis / BA
CEP: 45825-000
(73) 3281-1132
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Ilheus)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Itabuna, Centro - Ilheus / BA
CEP: 45650-015
(73) 3231-2743
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Porto Seguro)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. dos Navegantes , Centro - Porto Seguro / BA
CEP: 45810-000
(73) 3288 - 1166
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Canavieiras)
Onda Comercio de Motos Ltda
Rua Augusto Luiz de Carvalho, Centro
Canavieiras/BA
CEP: 45860-000
(73) 3612-3394 / 9979-0767
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Itabuna)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Antonio Carlos Margalhães, 299
Centro comercial, Itabuna / BA
CEP: 45601-002
(73) 3612-3394
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com
martinezbahia@hotmail.com

Moto Legal (Paulo Afonso)
XPA COMERCIAL LTDA
Lot das Oficinas, 41 Cleriston Andrade
Paulo Afonso/BA
CEP: 48603-340
(75)3281.0590 / 3282.0099
motolegal@shineraypa.com.br

CEARÁ

Oriente Motos (Juazeiro do Norte)
Antoneli Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Padre Cícero, 1568 Salesiano
Juazeiro do Norte / CE CEP: 63010.020
(88) 3511.7928
orientemotos@hotmail.com

Star Motos (Sobral)
Comercial Motopeças Sobral
Rua Deputado João Deodato, 571
Sobral/CE CEP: 62010-450
(88) 3611-0904
gustavotildes@hotmail.com

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Motocicletas LTDA
Rua Andre Chaves, 276 Montese
Fortaleza/CE
CEP: 60416.150
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Motocicletas LTDA
Av. Bezerra de Menezes, 1441 São Geraldo
Fortaleza/CE
CEP: 60325.004
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

DISTRITO FERAL

Via motos (Brasília)
Via Comercio e Serviços de Moto
Quadra QS 03, Lote 27, Loja 2
Taguatinga - Brasília/ DF
CEP: 71953-000
(61) 3563-3880
viashineray@hotmail.com
Ásia Motos (Goiânia)

GOIAS

Ásia Moto (Goiana)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. República do Líbano, 1199 Qd 1 A
Lote 18 Setor Aeroporto -Goiânia / GO
CEP: 74070.045
(62) 3261-4422
Asiamotogyn@terra.com.br

Ásia Moto (Itumbiara)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. Afonso Pena, Centro - Itumbiara / GO
CEP: 75500-000
(64) 3294-1002
asiamotoiub@hotmail.com

MARANHÃO

Quiron Motos (São Luis)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Castelo Branco, 753, Loja B, Térreo
São Francisco, São Luis \ MA.
CEP: 65076-090
(98) 3227 - 5218
willen_dwight@yahoo.com.br

Quiron Motos (Imperatriz)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Dorgival Pinheiro de Souza, 285, Beira Rio,
Centro—Imperartriz \ MA
CEP: 65900-110
(99) 3523-1655 / 3524

MINAS GERAIS

Magoma Motos (urbelândia)
Magoma Motors Comercio de Motos
Av. Floriano Peixoto, 2015 - Urbelândia/ MG
CEP: 38400-700
(34) 3232 - 0909
contato@magoma.com.br

Vivia Motos (Belo Horizonte)
Viva Motos Comercio Ltda
Rua Paranaguá, 36, Carlos Prates
Belo Horizonte / MG
CEP: 30710-660
(31) 3015-1515 / 7881-8707
Shineray.bh@hotmail.com

MATO GROSSO DO SUL

Oriente Motos (Campo Grande)
Orientes Motos Ltda.
Av, Eduardo Elias Zahram, 1779, Vila Galvão - Campo
Grande / MS
CEP: 79051-000
(67) 3029-9400 / 3029-9401
orientemotosshineray@hotmail.com

MATO GROSSO

GP Motos (Cuiabá)
Eldorado Comercio de Motos Ltda
Av. Fernando Correia da Costa, 762
Poção - Cuiabá/MT
CEP: 78015-600
(65) 3634-0538 / 3634-2102
gpmotos@shineraymt.com.br

Tche Motos (Varzea Grande)
Tche Comercio de Moto Ltda
Av. Ulisses Pompeu de Campos, 80, Sala B
Centro - Varzea Grande / MT
CEP: 78115-000
(65) 3692-1405 (66) 3498-5645
tchemotos@globo.com

PARÁ

Indianápolis Motos
Indianápolis comercio e Serviços de Motos Ltda
Av. Almirante Barroso, 5315, Souza - Belém / PA.
CEP: 66613-710
(91) 3243-4466
comercial@indianapolis-pa.com.br

L.K. Motos (Santarem)
Milênio Comercio de Veículos Ltda
Av. Mendonça Furtado, 1415, Prainha
Santarém / PA
(93) 3523 - 3006
luizbarros33@gmail.com

PARAIBA

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

PERNAMBUCO

Ásia Motos (Goiana)
Comercial Motopeças Goiana Ltda
Praça Duque de Caxias, Centro 803 - Goiana /PE
CEP: 55900-000
(81) 3626—0879
shineraygoiana@hotmail.com

Lumarc Motos (Jaboatão dos Guararapes)
Lumarc Veículos Ltda
Rua Visconde do Rio Branco, Centro 44 - Jaboatão dos Guararapes—PE
CEP: 54110-140
(81) 3481-8831 / 3481-8289
Lumarc.motos@hotmail.com

Moto Show (Cabo de Santo Agostinho)
Everalda Maria da Santana
Rodovia BR-101 Sul, Cabo de Santo Agostinho
Centro Km 31./ PE
CEP: 54510-000
(81) 3518-2044
vendas@mottoshow.com.br

Moto Legal (Petrolina)
SHINERAY Motos Comercio e Assistência Técnica
Av. Guararapes, 2387, Centro - Petrolina / PE
CEP: 56302-000
(87) 3861-0722
motolegal@gmail.com

Mototal (Garanhuns)
Intermotos Nordeste Comercio e Serviços
Rua Dom José, Santo Antonio– Garanhuns 187 / PE
CEP: 55293-120
(87) 3761-1716 / 3761-1395
mototalpe@mototalpe.com.br

Mundial Moto (Araripina)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Rodovia BR-316, Cavalete - Araripina / PE
CEP: 56280-000
(87) 3873-2133
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Olinda)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Presidente Kennedy, 1079, Peixinhos
Olinda / PE
CEP: 53230-630
(81) 3429-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Salgueiro)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Coronel Veremundo Soares, 1640, Nossa
Senhora das Graças - Salgueiro / PE
CEP: 56000-000
(87) 3871-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Serra Talhada)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. João Gomes de Lucena, 4448, São Cristovão,
Serra Talhada / PE
CEP: 56912-000
(87) 3831-7034 / 3831-7270
Eduardo@mundialmoto.com.br

Nova Era Motos (Camaragibe)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Av. Doutor Belmino Correia, 14, Jardim Primavera
Camaragibe / PE
CEP: 54753-000
(81) 3458-7621
novaera.motos@hotmail.com

Nova Era Motos (Paulista)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Praça João Pessoa, 9, Centro, Paulista / PE
CEP: 53401-400
(81) 3438-1531
novaera.motos@hotmail.com

Palmares Moto Center (Palmares)
Palmares Motos Center Ltda
Rua Capitão Pedro Ivo, 665, Centro, Palmares /PE
CEP: 55540-000
(81) 3661-0777
palmaresmotocenter@hotmail.com

Quiron Automotores (Arcoverde)
Quiron Automotores Ltda
Av. José Bonifacio, 30, São Cristovão
Arcoverde / PE
CEP: 56503-250
(87) 3821-3059
quiron@quironmotos.com.br

Star Motos (Carpina)
Comercial Motopeças Carpina Ltda
Av. Avenida Congresso Eucarístico Internacional,
890, São José - Carpina / PE
CEP: 55815-150
(81) 3621-3909
newtonolympio@hotmail.com

Star Motos (Vitória)
Comercial Motopeças Vitoria Ltda
Av. Henrique de Holanda, 2289 - Alto José Leal
Vitoria de Santo Antão /PE
CEP: 55608-001
(81) 3526-4072
starmotosvitoria@hotmail.com

Star Motos (Recife)
Star Motos Comercio e Serviços Ltda
Av. Marechal Mascarenhas de Morais, 4008
Imbiribeira - Recife / PE
CEP: 51150-003
(81) 3081-7500
Star.motos@terra.com.br

Star Motos (Caruaru)
Shineray Motos Comercio e Serviços
Av.José Rodrigues de
Jesus,561,Indianapolis,Caruaru/PE
CEP:55026-000
(81) 3721-7575
starmotoscaruaru@hotmail.com

Shangai Motos
Shangai Motos Peças e Serviços Ltda
Av. Caxanga, 1221, Cordeiro - Recife / PE
CEP: 50630-000
(81) 3035-3850
Star.motos@terra.com.br

PARANÁ

Liberty Motos (Arapongas)
Liberty Motos Ltda
Av. Arcebispo dom Geraldo Fernandes, 2.480 Vila
Nova, Londrina/PR
CEP: 86025-800
(43) 3056-0095
shineraylondrina@hotmail.com

Liberty Motos (Londrina)
Liberty Motos Ltda
Av. Arapongas, 1573,Centro - Arapongas / PR
CEP: 86701-000
(43) 3028-9100
shineraylondrina@hotmail.com

PIAUÍ

Ásia Motos (Teresina)
Indianapolis Comercio de Motos
Av. Barão de Gurgueia, 1146, Vermelha
Terezina/PI
CEP: 64018-290
(86) 3221—2510
shinerayteresina@vipmail.com.br

RIO DE JANEIRO

GK Motos (Itaperuna)
GK Norte Comercio de Motos Ltda/ME
Av. Presidente Prudente, 341,
Cidade Nova - Itaperuna/RJ
CEP: 28300-000
(22) 3822-5800
gkvendas@hotmail.com

RIO GRANDE DO NORTE

Braga Motos (Parnamirim)
Brava Motos Ltda
Rua Rio Potengi, 403, Parque de Exposições
Parnamirim / RN
CEP: 59146-400
(84) 3272-5290
bravamotos@hotmail.com

Braga Motos (Natal)
Brava Motos Ltda
Av. Capitão Mor Gouveia, 2006,
Lagoa Nova - Natal /RN
CEP: 59063-400
(84) 3206-6164
bravamotos@hotmail.com

Casil Motos
C. Armando Comercio e Representação
Av. Bernardo Vieira, 1224/A, Quintas - Natal/RN
Cep: 59051-000
(84) 33653-3322
casilmoto@hotmail.com

Oriente Motos (Mossoró)
João Lidio Bezerra Neto
Av, Presidene Dutra, 989, Ilha de Santa Luzia,
CEP: 59625-000
(84) 3316-5959
orientemotos@gmail.com

Oriente Motos (Caicó)
L H Cavalcante Campos Ltda
Rua Joaquim Gregorio, 692, Penedo - Caicó /RN
CEP: 59300-000
(84) 3417-4027
caico@orientemotos.com.br

SERGIPE

Ásia Motos (Itabaiana)
Ásia Motos Itabaiana Comercio e Serviços
Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994
Centro - Itabaiana/SP
CEP: 49500-000
(79) 3431-8410
asiamotoitabaiana@hotmail.com

MotoShow (Largato)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. Contorno, 171 BR, Largarto/SE
(79) 3631-5998
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Aracaju)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Rua Goiás, 1210, Sala 01, Térreo, José Conrado de Araújo, Aracaju/SE.
CEP: 49085-150
(79) 3241-2464
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Nossa Sra. Do Socorro)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. 1,565, Loja 1, Conjunto São Alves Filhos, Nossa Sra. Do Socorro/SE
(79) 3256-5011
motoshow-me@hotmail.com

TT Motos (Aracaju)
Gurgel Veiculos Ltda
Rua São Cristovão, 1690, Getulio Vargas
Aracaju/Se
CEP: 49055-620
(79) 3211-7600
motoshow-me@hotmail.com

SÃO PAULO

Autolex (São Paulo)
Comercial Autolex Ltda EPP
Rua Martiniano de Carvalho, 274, Bela Vista
São Paulo/SP
CEP: 01321-000
(11) 3266-3400
autolex@uol.com.br

Borbagato Motos (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Santo Amaro, 5237, Santo Amaro
São Paulo/ SP
CEP: 04701-000
(11) 2639-1828
motos@borbagatomotos.com.br

Borbagato Motos Ceagesp (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Doutor Gastão Vidigal, 2181, Vila Leopoldina
São Paulo/SP
CEP: 05314-001
(11) 3461-1123
motos@borbagatomotos.com.br

Fla Motos (São Paulo)
Fla Motos Ltda
Av. Marechal Tito, 997, São Miguel Paulista
São Paulo/SP
CEP: 08010-090
(11) 2037-3200
flamotos@shineraysp.com.br

Prime Motos (Santos)
Shineray Prime Motos Ltda
Av. Conselheiro Nebias, 364, Vila Mathias
Santos /SP
CEP: 11015-002
(13) 3224-2000
vendas@primemotos.com

RORAIMA

Ásia Motos (Porto Velho)
Ásia Motos Rondônia
Av. Jaturama, 28, Nova Floresta - Porto Velho
CEP: 76808-426
(69) 3228-1222
newtonolympio@hotmail.com

SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000
www.shineray.com.br